

Algemene vragenlijst



Project:Beheer en onderhoud van de monitorings-, bedienings- en besturingsinstallatie van TTI 2.0 (Cluster 1 Zee-Zevenaar)

TenderNed-kenmerk: 315409

Datum:26-8-2022

Versie:1.0

Gegadigde:Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 2, lid 4	Wij vragen de laatste zin te vervangen door: 'ProRail betaalt voor alle diensten die zijn uitgevoerd vóór ontvangst van de kennisgeving van beëindiging en neemt alle bijkomende kosten van beëindiging voor zijn rekening (met inbegrip van verplichtingen aan derde partijen, redelijke winst en overheadkosten zoals mogelijk specifiek bepaald in de Werkomschrijving) na indiening van de facturen van Opdrachtnemer.'	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Opzegging brengt naar zijn aard al mee dat de voor de dienstverlening overeengekomen vergoeding (naar rato) wordt betaald tot aan datum waarop de overeenkomst door de opzegging eindigt. Aangezien het hier gaat om een overeengekomen opzegging, tegen het einde van een kwartaal en met een opzegtermijn va drie maanden, ziet ProRail ziet aanleiding voor een aanvullende vergoeding zoals van kosten of winst.	
2	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 5: Boetebeding	Wij vragen aanpassing van de eerste zin to de eerste comma: 'Indien Opdrachtnemer een vertraging veroorzaakt van meer dan 30 dagen of niet volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt en deze vertraging of niet-nakoming is niet gerechtvaardigd door een degelijk vastgesteld geval van overmacht,'	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail heeft belang bij een tijdige en correcte naleving van de overeenkomst om de beschikbaarheid van de tunneltechnische installaties te borgen. De termijnen in de overeenkomst acht ProRail daarvoor ook haalbaar, zodat zij geen aanleiding ziet om de bepaling aan te passen als voorgesteld.	
3	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 5: Boetebeding	Wij vragen het volgende toe te voegen: 'Het maximum bedrag van boetes onder deze Overeenkomst, waaronder inbegrepen BPKV-sancties als beschreven in Artikel 7. BPKV-sanctie Lid 4, zal nimmer meer bedragen dan 10% van de totale contractwaarde of in geval van deelopdrachten 10% van de waarde van de deelopdracht. Dit boetebeding is de enige remedie voor ProRail voor een dergelijke vertraging.'	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail beoogt met de in de conceptovereenkomst opgenomen bedragen een voldoende prikkel op te nemen voor Opdrachtnemer om de afspraken na te komen. Een lagere maximering als voorgesteld doet daaraan volgens ProRail te veel afbreuk. Ten aanzien van de BPKV-sanctie geldt verder dat deze, naast het bieden van een prikkel tot nakoming, beoogt om het voordeel dat een Opdrachtnemer bij de aanbesteding krijgt voor de door die Opdrachtnemer aangeboden extra kwaliteit terug te nemen als die Opdrachtnemer die kwaliteit niet wordt waargemaakt. Daar past geen maximum bij als voorgesteld. Daar komt bij dat de BPKV-sanctie pas vanaf 12 maanden na ondertekening van toepassing wordt, zodat Opdrachtnemer ruimschoots de tijd heeft om aan haar aanbieding invulling te hebben gegeven. Tot slot geldt dat gelet op het prikkel-krakater van de boete, het vorderen van nakoming mogelijk moet blijven, evenals het vorderen van schadevergoeding indien en voor zover die meer bedraagt dan de boete.	
4	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 6, lid 1: (Aansprakelijkheid)	Wij vragen het volgende toe te voegen: De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is beperkt tot hetzij EUR 975,000, (of USD 1000,000) hetzij de totale kosten van de werkzaamheden, afhankelijk van welk bedrag lager is. OP RUIMSTE WIJZE DIE TOEGESTAAN IS ONDER HET TOEPASSELIJKE RECHT, IS GEEN DER PARTIJEN AANSPRAKELIJK JEGENS DE ANDERE PARTIJ VOOR ENIGE VORM VAN BEDRIJFSSTAGNATIE, VERLIES VAN WINST- OF INKOMSTENDERVING, OMZET, MATERIALEN, VERWACHTE BESPARINGEN, GEGEVENS, CONTRACTEN, GOODWILL (DIRECT OF INDIRECT VAN AARD) OF VOOR ENIGE ANDERE VORM VAN INDIRECTE- OF GEVOLGSCHADE.	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Dit voorstel behelst, zeker gelet op de passage in hoofdletters, een nagenoeg volledige uitsluiting van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer. Gelet op het (veiligheids)kritische karakter van de tunneltechnische installaties en de potentiële schade die kan ontstaan als gevolg van het door opdrachtnemer tekortschieten in de nakoming van de overeenkomst acht ProRail het gepast en geboden om de aansprakelijkheid te beperken zoals thans in de concept overeenkomst gedaan.	
5	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 7. BPKV-sanctie Lid 4	Wij vragen het volgende te verwijderen: "(inclusief Deelopdrachten)"	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 3, geldt dat de BPKV-sanctie naast het bieden van een prikkel tot nakoming, beoogt om het voordeel dat een Opdrachtnemer bij de aanbesteding krijgt voor de door die Opdrachtnemer aangeboden extra kwaliteit terug te nemen als die Opdrachtnemer die kwaliteit niet wordt waargemaakt. Om daaraan uitvoering te kunnen geven is het nodig dat de sanctie ook wordt berekend over de Deelopdrachten.	
6	TN315409 - Basisovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel toevoegen	Wij vragen een artikel toevoegen: Algemene vrijwaring. Opdrachtnemer stemt ermee in om de ProRail te vrijwaren tegen alle rechtszaken of procedures aangespannen door derde partijen (die geen werknemers van Opdrachtnemer zijn) in verband met schade aan roerende zaken van derde partijen en lichamelijk letsel voor zover het gaat om het percentage dat direct is veroorzaakt door nalatigheid van Opdrachtnemer bij de nakoming van haar verplichtingen uit deze Overeenkomst. Deze vrijwaring is afhankelijk van de onverwijld kennisgeving door de ProRail aan Opdrachtnemer van een dergelijke rechtszaak of procedure en alle noodzakelijke informatie en assistentie, zodat Opdrachtnemer zich kan verweren of een schikken kan treffen en op voorwaarde dat de ProRail geen stelling neemt die strijdig is met die van Opdrachtnemer in verband met een dergelijke claim. Indien dergelijke schade of dergelijk letsel wordt veroorzaakt door de gelijktijdige of gezamenlijke nalatigheid van Opdrachtnemer en de ProRail, of een vertegenwoordiger, onderaannemer of leverancier van de ProRail, dan betaalt elk der partijen voor haar eigen verdediging en wordt de aansprakelijkheid van elk der partijen gedragen naar gelang de nalatigheid van de partij.	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Zonder toelichting, die ontbreekt, ziet ProRail daartoe geen aanleiding. De aansprakelijkheid en vrijwaring is naar het oordeel van ProRail reeds geregeld in de contractdocumenten.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	TN315409 - Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 17 (Intellectuele eigendomsrechten):	Wij vragen Lid 3 en 4 te vervangen door: 'Opdrachtnemer betaalt de kosten en de schadevergoeding die uiteindelijk wordt toegekend in een eventuele rechtszaak tegen de ProRail, voor zover gebaseerd op een vordering dat het ontwerp of de constructie van de verleende diensten of zaken, zoals geleverd, inbreuk maakt op een octrooirecht, gebruiksmodel, auteursrecht of handelsmerk dat is toegekend of geregistreerd in het land waarnaar toe Opdrachtnemer de Producten heeft verstuurd als eindbestemming, mits de ProRail: (i) Opdrachtnemer onverwijld schriftelijk op de hoogte stelt van de beweerdelijke inbreuk; (ii) aan Opdrachtnemer het exclusieve recht verleent om zich te verweren, een schikking te treffen en de volledige zeggenschap te hebben over de wijze van verweer voeren in het rechtsgeding of procedure, op kosten van Opdrachtnemer; en, (iii) alle benodigde informatie en assistentie verstrekt ten behoeve van het verweer. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige inbreuk gebaseerd op of voortvloeiend uit: (a) inachtneming van de aanwijzingen, specificaties of ontwerpen van de ProRail; (b) het gebruik van de diensten of geleverde zaken in een proces of toepassing van de ProRail of een derde partij; of, (c) het gebruik van de diensten of geleverde zaken in combinatie met andere, niet door Opdrachtnemer geleverde, apparatuur, software of materialen. De voorgaande verplichtingen zijn de enige verplichtingen van Opdrachtnemer voor wat betreft de vrijwaring van intellectuele eigendomsrechten.'	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Zonder toelichting, die ontbreekt, ziet ProRail daartoe geen aanleiding. De aansprakelijkheid en vrijwaring is naar het oordeel van ProRail reeds geregeld in de contractdocumenten.	
8	TN315409 - Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 17 (Intellectuele eigendomsrechten) Lid 1	Wij vragen toevoegen aan lid 1: Dit is van toepassing op specifiek voor ProRail ontwikkelde applicatiesoftware, dit is niet van toepassing op standaard producten en standaard firmware (dus niet op operating systems of Office pakketten, Rockwell standaard producten etc).	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail verlangt een voor de goede uitvoering van de overeenkomst toereikend gebruiksrecht. De licentie van lid 1 is daarom ook beperkt tot gebruik "voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst". Deze licentie geldt ook voor standaardsoftware. Immers, ook die zal door ProRail gebruikt moeten kunnen worden overeenkomstig de bestemming van de prestatie en het doel van de overeenkomst.	
9	TN315409 - Contractvoorwaarden Raamovereenkomst Zee Zevenaar.pdf	Artikel 17 (Intellectuele eigendomsrechten):	Wij vragen Lid 5, 6 en 7 niet van toepassing te maken (Lid 6 wordt al door Lid 1 geregeld)	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Daar waar specifiek voor ProRail wordt ontwikkeld, wenst ProRail ook de rechten te verkrijgen (lid 6). Voor zaken waarvoor dat niet geldt, is de licentie van lid 1 van toepassing. Lid 6 wordt daarmee al niet door lid 1 geregeld. Lid 7 geeft uitvoering aan lid 6. Voor het verder buiten toepassing verklaren van lid 5 ziet ProRail geen aanleiding.	
10	TN315409 - Annex II Prijzen Tarieven en leveringscondities Zee Zevenaar.pdf	2.6 Leveringscondities	Er staat: "Het op locatie afleveren van de onderdelen (uitgezonderd onderdelen benodigd t.b.v. direct storingsherstel) dient te geschieden binnen 4 weken ontvangst Deelopdracht." In de post COVID leveringsketen zijn levertijden, op dit moment, niet te garanderen. Wilt u de tekst aanpassen naar: "Het op locatie afleveren van de onderdelen (uitgezonderd onderdelen benodigd t.b.v. direct storingsherstel) dient te geschieden volgens afspraak in de Deelopdracht."	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over. Met de zin "Het op locatie afleveren van de onderdelen (uitgezonderd onderdelen benodigd t.b.v. direct storingsherstel) dient te geschieden binnen 4 weken ontvangst Deelopdracht." wordt bedoeld dat er voor onderdelen een leveringstermijn geldt van 4 weken na ontvangst van de Deelopdracht. De uitzondering ziet op het op locatie aanleveren van onderdelen uit de reservevoorraad bedoel in paragraaf 3.2 van de Vraagspecificatie Diensten; deze zijn reeds beschikbaar en dienen omgaand te worden geleverd. Bovenstaande neemt niet weg dat ProRail begrijpt dat levertijden onder de huidige marktomstandigheden kunnen fluctueren. ProRail verwacht in dat verband in eerste instantie van de Opdrachtnemer dat die zelf maatregelen neemt om dit risico te mitigeren als partij die daartoe het beste in staat is. Mocht het onverhoopt zo zijn dat in voorkomend geval een levertijd niet haalbaar is ondanks de inspanningen van Opdrachtnemer om tijdig te kunnen leveren, dan kan ProRail besluiten om in overleg met Opdrachtnemer een langere levertijd toe te staan. Dat besluit ligt steeds bij ProRail.	
11	TN315409 Nota van Inlichtingen BTTI Zee-Zevenaar dd 07072022.pdf TN315409 - Annex II Prijzen Tarieven en leveringscondities Zee Zevenaar.pdf	vraag 5 2.8 BPKV-sanctieberekening	De berekening van een sanctie is nog niet duidelijk. In de nvi staat: "Deze scores met de daarbij behorende fictieve toeslag of fictieve korting zijn opgenomen in tabel bij paragraaf 4.3" Het is niet duidelijk hoe de verschillende projectdoelstellingen en sub doelstellingen tenopzichte van elkaar en het totaal gewogen worden.	10-8-2022	Het gunningscriterium in deze aanbesteding is, zoals beschreven in paragraaf 4.2 van de aanbestedingsleidraad, BPKV met verhouding prijs/kwaliteit 30:70. Het kwaliteitsaspect, zijnde Plan van Aanpak, dient aan een vijftal eisen te voldoen die zin beschreven in paragraaf 4.2.2. Dit Plan van Aanpak wordt in z'n geheel beoordeeld conform de score zoals vermeld in paragraaf 4.3 waarbij alle 5 de projectdoelstellingen even zwaar wegen.	
12	TN315409 - Annex II Prijzen Tarieven en leveringscondities Zee Zevenaar.pdf	2.8 BPKVsanctieberekening	De sanctie wordt toegepast op: "het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten)" De op de 'in opdracht gegeven' werkzaamheden uit het variabele deel in het betreffende kunnen wel eens groter zijn dan de som van het basis contract, in dat geval zal een sanctie een onevenredig groot effect hebben. Dit is niet acceptabel, wilt u dat aanpassen zodat sanctie enkel over het basis bedrag gaan.	10-8-2022	ProRail neemt uw voorstel niet over om dezelfde reden als waarom zij het voorstel bij vraag 5 niet overneemt. Voor die reden verwijst ProRail u naar het antwoord op vraag 5.	
13	TN315409 - Vraagspecificatie Diensten Zee Zevenaar.pdf	4.1 Voorbereiding op onderhoud Wijze van verrekening	Er staat: De eventuele kosten voor het aanvragen van TVP's via de Opdrachtnemer PGO/Opdrachtnemer TTI, de kosten voor het regelen van hulpmiddelen (zoals krol of rolstijger) zoals beschreven in eis BTTI.4.1-05b, en de kosten voor het aanvragen van begeleiding en toegang tot hoogspanningsruimtes van Zee Zevenaar komen niet voor rekening van Opdrachtnemer." Hoe zit het met: meeliftkosten, GSMR huur en begeleiding door LLVer, komen die voor rekening van de opdrachtnemer?	10-8-2022	De meeliftkosten, GSMR huur en begeleiding door LLVer komen niet voor rekening van de Opdrachtnemer.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	TN315409 - Vraagspecificatie Diensten Zee Zevenaar.pdf	BTTI.4.1-05a	<p>Bij mededelingen staat:</p> <p>"preventief onderhoud dient de Opdrachtnemer via de Opdrachtnemer PGO de benodigde TVP's aan te vragen. De TVP zal in deze gevallen op naam van de Opdrachtnemer worden aangevraagd."</p> <p>Het uitvoeren van coördinatie in geval dat een TVP op naam van de opdrachtnemer wordt aangevraagd is veel werk ten opzichte van het onderhoud aan de besturing en de kosten van gecertificeerde partijen kunnen wij niet inschatten, bovendien is het een dienst die niet bij onze organisatie past.</p> <p>Vraag: Kunnen al onze werkzaamheden die TVP vereisen via meeliften worden georganiseerd.</p>	10-8-2022	<p>Coördinatie uren voor aanvraag (en uitvoering) van TVP's kunnen, na voldoende onderbouwing, onder tarief van Contractmanagement uren worden verrekend. De verwachting van en vraag vanuit ProRail is wel om werkzaamheden tijdig in te plannen waardoor er maximaal gebruikt kan worden gemaakt van meeliften op bestaande TVP's.</p> <p>De aangevraagde TVP's voor Preventief onderhoud moeten op naam van Opdrachtnemer worden aangevraagd.</p>	
15	TN315409 - Vraagspecificatie Diensten Zee Zevenaar.pdf	BTTI.4.5-01	<p>Er staat: "Bij het uitvoeren van een wijziging dient voorafgaand een wijzigings- en of releaseprocedure opgesteld te worden."</p> <p>Betalingen van eis 2, 3, 4 en 5 onder dit werkpakket geschieden door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten"</p> <p>Het maken van een wijzigingsprocedure is specifiek voor een wijziging, het zou dan logisch zijn dat ook BTTI.4.5-01 onder dezelfde betalingsregeling valt.</p> <p>Kan dit worden aangepast?" Of gaat dit enkel over een template wijzigings- en of releaseprocedure.</p>	10-8-2022	<p>Eens met gegadigde voor wat betreft de betalingsregeling; Bij het uitvoeren van een wijziging dient telkens een separate wijzigings,- en of releaseprocedure opgesteld te worden. Aanpassing wordt doorgevoerd in "Vraagspecificatie Diensten " en de 'Aanbiedingsbegroting BTTI'.</p>	TN315409 - Vraagspec diensten Zee-Zevenaar V1.1 TN315409 Bijlage 9 - Aanbiedingsbegroting BTTI - Zee Zevenaar v2.0
16	TN315409 - Vraagspecificatie Diensten Zee Zevenaar.pdf	BTTI.0-12	<p>Hier staat onder meer: "Het herstellen van de geconstateerde onvolkomenheden na goedkeuring door ProRail;"</p> <p>Betaling van BTTI.0-12 valt onder 2.5 Betalingscondities overige betalingen. Voor zover onvolkomenheden over tekeningen gaan is deze zin tegenstrijdig met eis BTTI.3.1-05f die immers optioneel is.Voor zover het over defecte apparatuur gaat zou het ook voor vergoeding in aanmerking moeten komen.</p> <p>Vraag: Kan betaling van "Het herstellen van de geconstateerde onvolkomenheden na goedkeuring door ProRail;" vallen onder betaling door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" etc.</p>	10-8-2022	<p>Het verhelpen van onvolkomenheden die door de Opdrachtnemer PGO/ Opdrachtnemer TTI worden ingediend via ProRail zijn niet voor rekening van Opdrachtnemer. Na goedkeuring van ProRail kunnen deze in rekening worden gebracht bij ProRail..</p> <p>Dit valt in dat geval dan inderdaad onder betaling door Afroeper conform de processen "2.2 Deelopdrachten, 2.3 Vooruitbetaling/ Bankgarantie & 2.4 Betalingscondities afroepbare diensten" etc.</p>	
17	TN315409 Bijlage 9 - Aanbiedingsbegroting BTTI - Zee Zevenaar v1.0.xlsx	Deel 2: Afwijkingsvrij maken en aanvullende werkzaamheden (fictief en optioneel)	Is het de bedoeling dat we voor deel 2 een inschatting maken of is de inschatting door ProRail vast en zijn enkel onze tarieven van invloed op de fictieve prijs	10-8-2022	<p>ProRail heeft per werkpakket een inschatting gemaakt van benodigde uren. De gegadigde dient op tabblad 1 van de Aanbiedingsbegroting ('Totaal Overzicht') de all-in-urentarieven van de verschillende functionarissen in te vullen. Enkel deze all-in uurtarieven zijn van invloed op de prijs.</p>	TN315409 Bijlage 9 - Aanbiedingsbegroting BTTI - Zee Zevenaar v2.0
18	TN315409 Bijlage 9 - Aanbiedingsbegroting BTTI - Zee Zevenaar v1.0.xlsx	Deel 2: Afwijkingsvrij maken en aanvullende werkzaamheden (fictief en optioneel)	Kunnen we met optioneel en fictief aannemen dat dit behalve voor de beoordeling van deze tender verder geheel vrijblijvend is.	10-8-2022	<p>Nee, uw aanname is niet juist.</p> <p>Met optioneel bedoelt ProRail dat zij deze werkzaamheden naar haar keuze al dan niet, geheel of gedeeltelijk, in opdracht kan geven. ON is dan verplicht deze uit te voeren tegen de aangeboden all-in uurtarieven.</p> <p>Met fictief wordt hier bedoeld dat ProRail een inschatting heeft gemaakt van het aantal uren voor deze werkzaamheden maar dit aantal uren is niet bindend.</p> <p>Over daadwerkelijke inzet zal ProRail met ON hierover in overleg te treden.</p>	TN315409 Bijlage 9 - Aanbiedingsbegroting BTTI - Zee Zevenaar v2.0
	Correctie op beantwoording Nvl-1 dd 08-07-2022					
8	BetuweRoute_Botlek_Demarcatie_BTTI_v1.0.pdf	1.3.13 Glasvezel Patchkast Backbone - *A91=EWZ000EX01	Is er een beschrijving van de functie die de switch in deze kast vervult. Wij vermoeden dat hier telecom en of CCTV functies in zitten en zeker geen Besturing TTI. Deze Vraag geldt voor alle Glasvezel Patchkast Backbone met EWZ in de naam op alle tunnels. Netwerkpaneel patchkasten met EWG in de naam hebben wel besturing TTI switches	5-7-2022	<p>Er is geen beschrijving en dient bijgewerkt te worden op tekening. Zie hiervoor het configuratiedossier updaten, conform eis 3.1-05f van de annex TN315409 - Vraagspecificatie Diensten Zee Zevenaar. Het betreft HP switches incl. alle access points welke gebruikt wordt voor het verkrijgen van internettoegang in de tunnels. Hiermee kan de storingsmonteur bijvoorbeeld documentatie binnen halen bij storingen.</p> <p>Gezien cyber security zijn zowel de switches en alle access points onderdeel van de scope van het contract.</p> <p>Enkel de switches zijn in scope, de access points niet!</p>	